

|                                      |                                               |                        |                  |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------|------------------|
| Datum [Date]:                        | <b>25.04.25</b>                               | Zeit [time]:           | <b>12:50 Uhr</b> |
| Betreff [Subject]:                   | <b>Mitteilung Nr. 7</b> [Communication No. 7] | Dok-Nr. [Doc. No]:     | <b>3.7</b>       |
| Vom [From]:                          | <b>Rallyeleiter</b> [CoC]                     |                        |                  |
| An [To]:                             | <b>alle Bewerber</b> [all competitors]        |                        |                  |
| Anzahl der Seiten [Number of Pages]: | <b>6</b>                                      | Anhänge [Attachments]: | <b>0</b>         |

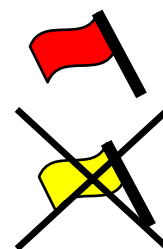
**FAHRERBESPRECHUNG**

[DRIVER'S BRIEFING]

**1. Teilnehmersicherheit***[Competitor Safety]*

Der Veranstalter weist die Bewerber / Crews ausdrücklich auf das aktuelle DMSB-Rallye-Reglement 2025, Art. 53 - Teilnehmersicherheit hin:

- Ausrüstung der Crews,
- Ausrüstung der Fahrzeuge,
- Einsatz von Flaggen und Zeichen,
- Unfall auf einer Wertungsprüfung,
- Verwendung roter Flaggen.

**SOS**  
**OK****WICHTIGER HINWEIS:**

**Es wird gem. FIA-Reglement nur die „Rote Flagge“ an Hauptfunkposten eingesetzt.  
„Gelbe Flaggen“ werden im Verlauf der Wertungsprüfung NICHT angewendet!  
Es ist besonderes Augenmerk auf die Anzeigen des Tracking-Systems zulegen!**

*[The organizer expressly refers the competitors / crews to the current DMSB-Rallye-Reglement 2025, Art. 53 – Competitor Safety:*

- equipment of the crews,
- equipment of the cars,
- use of flags and signs,
- incident on a special stage,
- use of the red flag

**IMPORTANT NOTE:**

***In accordance with FIA-Regulations only the “Red Flag” will be used at main radio posts.  
“Yellow Flags” will NOT be used!  
Special attention must be paid to the display of the tracking system!]***

## **2. Verhalten bis zur WP-STOPP-KONTROLLE** [*Behaviour until stage stop*]

Der Veranstalter weist die Bewerber/Crews auf das korrekte Verhalten bis zur WP-Stopp-Kontrolle hin:

Die Fahrer müssen sicherstellen, dass sie ihre Sicherheitsausrüstung auf der Wertungsprüfungen bis zur WP-Stopp-Kontrolle ordnungsgemäß tragen (Helm und Sicherheitsgurt angelegt, Sturmhaube im Overall, Overall-Reißverschluss geschlossen, Fahrerhandschuhe angezogen, etc.). Alle Verstöße werden den Sportkommissaren gemeldet und können zu einer Strafe führen (s. Art. 53.1 „DMSB Rallye-Reglement 2025“ in Verbindung mit ISG, Anhang L, Kapitel III).

*[Important reminder to all competitors / crews concerning the behaviour until stage stop control: Drivers must ensure that they wear their safety equipment properly on special stages all the way until the stop control (helmets and seat belts fastened, balaclava inside the overall, overall zipper closed, driver's gloves worn etc.). All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. Please see Art. 53.1 "DMSB Rallye-Reglement" in conjunction with ISC, Appendix L, Chapter III'.]*

## **3. Verhalten an der WP-STOPP-Kontrolle** [*Behaviour at STAGE-STOP*]

Der Veranstalter weist alle Bewerber / Crews auf das Verhalten gem. DMSB-Rallye-Reglement, Art. 49.2 – STOPP-Kontrolle hin:

Sowohl beim **SHAKEDOWN** als auch bei **ALLEN WERTUNGSPRÜFUNGEN** ist am FIA-Kontrollstellenschild **STOPP (rot) anzuhalten** und nach dem Verlassen der Kontrollzone am Ziel, die Weiterfahrt gem. StVO vorzunehmen (d. h. Helm und Sturmhaube abnehmen)!

*[The organizer reminds all competitors / crews on the current DMSB-Rallye-Reglement, Art. 49.2 – Behaviour at STOP-Control:*

*During the shakedown as well as at all special stages, you must stop at the (red) FIA-Sign STOP. After leaving the control zone at the finish, continue in accordance with the Road Traffic Regulation (StVO) (e.g. no helmets and balaclava)]!*

## **4. RE-Start nach Ausfall** [*RE-Start after retirement*]

Der Veranstalter weist alle Bewerber/Crews auf das Verhalten gem. aktuellem DMSB-Rallye-Reglement, Art. 54 – RE-START NACH AUSFALL hin:

Für eine Crew, die am Freitag auf einer Etappe ausgefallen ist, gilt die Annahme, dass das Team nach der Übernachtungspause am Samstag an der nächsten Sektion re-startet. Sollte ein Re-Start am Samstag nicht möglich sein, ist das im Road-Book enthaltene Formular (Abmeldebescheinigung) ausgefüllt und vor Veröffentlichung der Restartliste dem Veranstalter schnellstmöglich übergeben werden.

Wir bitten in diesem Zuge um schnellstmögliche Mitteilung. Danke.

*[The organizer reminds all competitors / crews on the current DMSB-Rallye-Reglement, Art. 54 – RE-START after retirement:*

*...a crew which has failed to complete a section may be assumed to re-start the rally from the start of the next section following the overnight regroup unless they confirm otherwise with the Clerk of the Course by completing of the form located in the ... of the road book ('final retirement') and lodging it with the organiser as soon as possible...].*

*In this context, we ask for notification as soon as possible. Thank you.]*

## **5. Verhalten Reifenaufwärmzone + Zeit zwischen Zeitkontrolle und Start**

*[Behaviour in tyre warming zones + time between time control and stage start]*

Der Veranstalter weist alle Bewerber / Crews auf das Verhalten gem.

DMSB-Rallye-Reglement, Art. 44.4 - REIFENAUFWÄRMZONE (TWZ) hin:

- zwischen dem Schild TWZ-Ende und dem Start der Wertungsprüfung gilt: **SCHRITTTEMPO!**

### **WICHTIGER HINWEIS:**

Bei einem Abbruch oder einer Unterbrechung einer Wertungsprüfung und der Anweisung, die Alternativroute zu nutzen gilt bei folgenden Wertungsprüfungen besondere Vorsicht:

- WP 4 / 6 – Voigtei und

- WP 5 / 7 – Eickhofer Heide.

Hier verläuft die Alternativstrecke vom Start gegenläufig in Richtung ZK, es kann zu Begegnungsverkehr kommen!

*[Important reminder of the organizer to all competitors / crews to the current DMSB-Rallye-Reglement, Art. 44.4 – TYRE WARMING ZONE (TWZ):*

*- between the FIA-sign TWZ-End and the of the start of the special stage: WALKING SPEED].*

### **IMPORTANT NOTE:**

*If a special stage is cancelled or interrupted and you are instructed to use the alternative route, special care must be taken on the following special stages:*

*- SS 4 / 6 - Voigtei and*

*- SS 5 / 7 - Eickhofer Heide.*

*Here the alternative route runs in the opposite direction from the start to the TC, traffic may come into contact with each other!*

## **6. NUR OPEL electric-RALLY CUP: Bezeichnung Zeitkontrollen**

*[ONLY OPEL electric-RALLY Cup: designation of time controls]*

Aufgrund des gleichzeitigen Ablaufs der National A Rallye (DRM) mit dem Opel Electric-RALLY Cup (OPEL) kommt es aufgrund weniger gefahrener Wertungsprüfungen bei OPEL zu fehlenden und abweichenden Bezeichnungen der Zeitkontrollen:

- es fehlen folgende Zeitkontrollen:

ZK 4 / ZK 6 / ZK 8 / ZK 10

*[Due to the fact that the National A Rally (DRM) runs simultaneously with the OPEL Electric-RALLY Cup (OPEL) there are missing time controls and some have different names due to fewer special stages:*

*- following time controls are missing:*

TC 4 / TC 6 / TC 8 / TC 10

## 7. SPORTITY: INDIVIDUELLE MITTEILUNGEN UND BENACHRICHTIGUNGEN

*[SPORTITY: individual communications and notifications]*

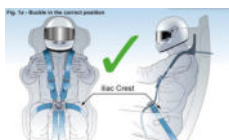
Für das Übermitteln von individuellen Mitteilungen und Benachrichtigungen über den Offiziellen Aushang erhalten die Bewerber/Crews bei der Papierabnahme einen zusätzlichen DIN A4 Hinweiszettel!

Bitte folgen Sie den englischen Anweisungen. Installieren Sie die neueste Version der App, loggen Sie sich per Scan bei dem Event mit dem entsprechenden QR-Code ein. Danke!

*[For the transmission of individual messages and notifications via the Official Notice Board, applicants/crews will receive an additional DIN A4 information sheet at the administrative checks!]*

*Please follow the instructions. Install the latest version of the app and log in to the event by scanning the QR-Code. Thanks!]*

## 8. DMSB-Safety-News



DMSB-Safety-News 1 – Richtiges Anschnallen [Safety Harness Installation]

<https://www.dmsb.de/de/news/safety-news-1>



DMSB-Safety-News 2 – Kopf & Nacken geschützt [Head and neck support]

<https://www.dmsb.de/de/news/safety-news-2>



DMSB-Safety-News 3 – Pre-Race Checks

<https://www.dmsb.de/de/news/safety-news-3>

## 9. Hinweis Aktivierung Feuerlöschanlage und Feuerlöscher

**Am Start der Veranstaltung (TCOA) muss die Feuerlöschanlage aktiviert sein und während der gesamten Veranstaltung aktiviert bleiben (Art. 253-7.2 Anh. J ISG).**

*[The fire extinguishing system must be activated at the start of the event (TCOA) and remain activated throughout the event (Art. 253-7.2 Annex J ISG).]*



## 10. Cut-Schutz auf WP 9 /11 - Barenburg 1 & 2

[Cut-Protection at SS 9 / 11 -Barenburg 1 & 2]

**Im Bordbuch auf S. 100 zwischen Zeichen 7 und 8 sowie Seite 122 Zeichen 7 und 8 werden zusätzliche Baken als Cut-Schutz aufgestellt, siehe Foto:**

[In roadbook on page 100 between signs 7 and 8, as well as on page 122 signs 7 and 8, additional beacons are set up as cut protection, see photo:]





**11. Cut-Schutz auf WP 8 /10 - Bahrenborstel 1 & 2**

[Cut-Protection at SS 8 / 10 -Bahrenborstel 1 &amp; 2]

Im Bordbuch auf S. 96, bei Zeichen 25 sowie Seite 118, Zeichen 25 wird eine zusätzliche Bake als Cut-Schutz aufgestellt, siehe Foto:

[In roadbook on page 96 sign 25 and page 118 sign 25 an additional beacon is set up as cut protection, see photo:]



**Michael THIESING [DEU]**  
Rallyeleiter [Clerk of the Course]

Veröffentlicht am Digitalen Aushang am 25.04.25, 12:50 Uhr.  
[published on the Digital Notice Board on 25.04.25, 12:50 hrs].